

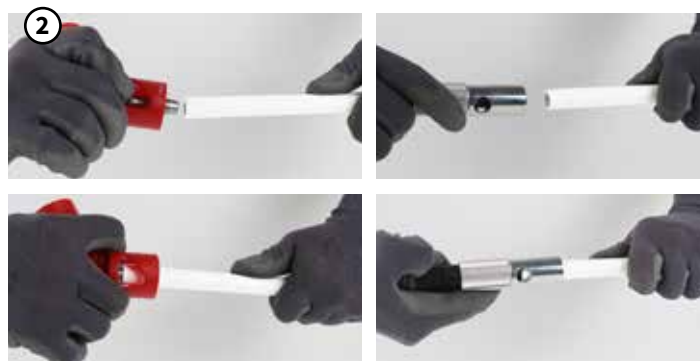
INSTALLATIETIPS VOOR MULTISKIN PUSH

■ VOORBEREIDING BUIS

De correcte voorbereiding van de buis is essentieel.



1. Proper en loodrecht op lengte snijden



2. Kalibreren met geschikt gereedschap van COMAP



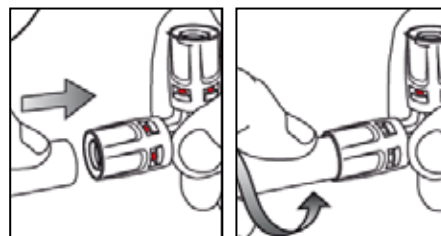
Om buizen gemakkelijk te kunnen kalibreren, kunnen de kalibreerbits op een visseuse gemonteerd worden. Niet kalibreren aan een snelheid hoger dan 500 toeren per minuut (snelheid 1 van de visseuse).



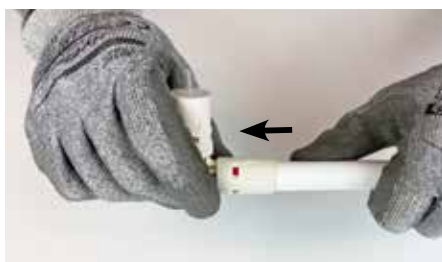
Aangezien de aansluiting van de buis en de koppeling zonder gereedschap gebeurt, is het **essentieel** dat de buis zowel aan de binnen- als de buitenkant afgekant wordt.

■ KOPPELING

Steek de buis in de koppeling. Draai de buis lichtjes terwijl je ze zachtjes in de koppeling duwt. De buis dient tot aan de aanslag van de koppeling geschoven te worden. Let erop dat je de buis niet met te veel kracht in de snelkoppeling schuift, aangezien dit de O-ring kan beschadigen.



Controleer via het Visu-Control®-kijkvenster of de buis juist in de koppeling is geschoven.



■ VISU-CONTROL®



Wanneer de buis in de koppeling wordt geschoven, verdwijnt de rode Visu-Control®-ring, waardoor ruimte vrijkomt voor de witte buis.

Wanneer de rode Visu-Control®-ring verdwijnt, wijst dit erop dat de buis juist in de koppeling werd geschoven (daarnaast hoor je ook een 'klik' bij het inschuiven van de buis).



Wanneer de rode Visu-Control®-ring zichtbaar blijft nadat je de in de koppeling hebt geschoven, is de koppeling niet juist gebeurd (buis niet ver genoeg ingeschoven, buis niet correct voorbereid/gekalibreerd, ...).

Opgelet: de MultiSkin Push koppeling is niet demonteerbaar. Eenmaal je de buis begint in te schuiven in de koppeling, kan je dus niet meer terug.



OPMERKING: in zeer uitzonderlijke gevallen is het mogelijk dat de Visu-Control® niet zichtbaar is (omdat de Visu-Control® in de koppeling is gekanteld tijdens het transport). Dit brengt de professionele en kwalitatieve koppeling niet in het gedrag. Je kan echter een nieuwe koppeling vragen aan COMAP.

■ BESCHERMDOP



De dop beschermt de koppeling tegen vuil, tijdens het vervoer en de behandeling van de koppeling.

We raden aan om de beschermoppen pas op het laatste moment te verwijderen zodat de koppeling zo lang mogelijk beschermd wordt.

Soms gebeurt het dat de beschermkop van de koppeling ontbreekt of beschadigd is. Dat heeft geen enkele invloed op de correcte werking van de koppeling.

OPMERKING: de beschermoppen zijn gemaakt uit recycleerbaar plastic en moeten in de voorziene vuilnisbak gegooid worden.